



Uvođenje Co2 poreza na uvezenu robu drastično bi povisilo troškove poslovanja mnogim tvrtkama  
 MOST PREDLAŽE UVOĐENJE EKOLOŠKOG NAMETA KOJIM BI SE OPTERETILI UVOZNICI

# Porez na ugljikov dioksid zaštitit će domaće proizvode

PIŠE VEDRAN MARJANOVIĆ

**O**bračun s uvoznim lobijima jedan je od lajtmotiva "reformskih" nagnuća trenutnih pregovarača o sastavu nove Vlade. Tako je Most predložio, a HDZ i SDP (sa zadržkom) prihvatili, da se u cilju zaštite domaće proizvodnje hrane i pića uvede porez na ugljikov dioksid radi udaljenosti porijekla proizvoda uvoznicima, odnosno dobavljačima robe iz inozemstva.

Ideja s nametom na CO2 nije nova, razmatra se i na razini Europske unije u sklopu nastojanja da se ekološkim porezima smanji zagađenje okoliša, ali i ispravi nekonkurentnost europskih tvrtki u odnosu na kineske koje nemaju nikakvog obzira prema emisiji ugljičnog dioksida u atmosferu. Porezom bi se opteretio uvoznik, odnosno dobavljač robe iz inozemstva jer, koristeći transport, zagađuje okoliš.

## Protiv novih nameta

Europarlamentarac Davor Škrlec (ORaH) suglasan je s potrebom da se štiti domaća, ekološki čista proizvodnja hrane i da se utiče na smanjenje korištenja proizvoda i usluga u čijoj je proizvodnji i transportu prisutan ugljikov dioksid. No, napominje Škrlec, Europska unija protiv je novih poreza.

- Novi porezi, pa tako i oni "ekološki" ili "zeleni" i u budućnosti će se nastojati izbjeđavati. Mislim da će se i Unija i članice upućivati ka poticanju proizvodnje, transporta, uzgoja i svih drugih djelatnosti sa smanjenom emisijom CO2 ili bez njega u potpunosti - procjenjuje Škrlec. U prilog svojoj procjeni naš sugovornik navodi nedavno pokrenutu praksu pojedinih zrakoplovnih i drugih prijevoznika koji na svojim kartama tiskaju upozorenje ka-

**Primjenom poreza u Hrvatskoj, u državni proračun EU-a slilo bi se između milijardu i 3,3 milijarde kuna. Mostov prijedlog bez zadržke podržava HDZ, dok je SDP-ova potpora uvjetna, oni se protive jedinstvenom porezu na CO2**

ko je u njihovom transportu korišteno gorivo sa smanjenim CO2.

- Ide se i ići će se na jačanje svijesti kod potrošača da je emisija ugljikovog dioksida štetna. Osim kao porezno, to može funkcionirati i kao carinsko rješenje, ali carine su neprihvatljive unutar jedinstvenog europskog tržišta. Ako se takva mjera uvodi prema izvan europskim zemljama, postavlja se pitanje njezine usklađenosti s odredbama WTO-a - zaključuje ORaH-ov europarlamentarac.

Uvođenje poreza na CO2 dramatično bi djelovalo na troškove poslovanja europskih tvrtki. U studiji Europskog gospodarskog i socijalnog odbora (EGSO), savjetodavnog tijela EU-a koje je ljetos institucijama Unije podastrijelo analizu uvođenja poreza na zaštitu okoliša,

iznosi se procjena da bi porezom na CO2 bilo obuhvaćeno između 0,3 i jedan posto BDP-a svake od država članica, ovisno o veličini i strukturi ekonomije zemalja članica. Na primjeru Hrvatske to znači da bi se primjenom "ugljkovog" poreza u državni i proračun EU-a slilo između milijardu i 3,3 milijarde kuna. Prihod bi, prema zamisli EGSO-a, dijelele članice i središnja blagajna uz Bruxellesu i riječ je, bez sumnje, o vrlo moćnoj financijskoj "toljagi" prema uvoznicima.

## Štećevina EU-a

Čini se da su s Davorom Škrlecem suglasni u SDP-u. Dok u HDZ-u prijedlog Mosta za zaštitu domaće proizvodnje hrane uvođenjem poreza na CO2 podržavaju bez zadržke, uz napomenu da mora biti usklađen sa stećevinom EU-a, što ne spori ni Most, SDP podržava rečenu zaštitu domaće "spize", ali ne kroz takav oblik oporezivanja. Socijaldemokrati, naime, u svom odgovoru Mostu izražavaju protivljenje uvođenju jedinstvenog poreza na CO2 i zalažu se za promicanje proizvoda "niskougljikovog otiska". Ugljikov otisak hrane je ukupno zagađenje okoliša prilikom njezina uzgoja, prerade, transporta, skladištenja i odlaganja kao otpada. No, kako bi se pomoglo proizvođačima niskog ugljikovog otiska nabrajanje onih drugih, socijaldemokrati ne otkrivaju.

## Švedski model

•• U analizi Europskog gospodarskog i socijalnog odbora o uvođenju poreza na zaštitu okoliša kao moguću uzor navodi se "švedski porez na ugljikov dioksid". Švedska je prva, još 1991. počela oporezivati emisiju CO2 u raznim djelatnostima (transport, industrija, energetika), a među članicama EU-a koje su u tome najdalje dogurale uz Švedsku spominju se Finska, Danska i Nizozemska.