



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ PARLAMENTO EUROPEO EVROPSKÝ PARLAMENT EUROPA-PARLAMENTET  
EUROPÄISCHES PARLAMENT EUROOPA PARLAMENT ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ EUROPEAN PARLIAMENT  
PARLEMENT EUROPÉEN PARLAIMINT NA HEORPA EUROPSKI PARLAMENT PARLAMENTO EUROPEO  
EIROPAS PARLAMENTS EUROPOS PARLAMENTAS EURÓPAI PARLAMENT IL-PARLAMENT EWROPEW  
EUROPEES PARLEMENT PARLAMENT EUROPEJSKI PARLAMENTO EUROPEU PARLAMENTUL EUROPEAN  
EURÓPSKY PARLAMENT EVROPSKI PARLAMENT EUROOPAN PARLAMENTTI EUROPAPARLAMENTET

**Davor Škrlec**  
European Parliament, Member

**mr. sc. Andrej Plenković**  
predsjednik Vlade Republike Hrvatske  
Vlada Republike Hrvatske  
Trg svetog Marka 2  
10 000 Zagreb

Bruxelles, 9. listopada 2018.

**Predmet: Povrat dijela trošarina na dizelsko gorivo kod komercijalnog prijevoza roba u Republici Hrvatskoj**

Poštovani gospodine Plenković,

Vlada Republike Hrvatske je 1. kolovoza 2018. godine predstavila Smjernice ekonomske i fiskalne politike za razdoblje 2019.-2021. na osnovu kojega će od 1. siječnja 2019. godine u Republici Hrvatskoj biti moguće osigurati povrat dijela trošarina na dizelsko gorivo koje se koristi kod komercijalnog prijevoza roba kamionima određene nosivosti. Izražavam zabrinutost odlukom Vlade Republike Hrvatske o ranije spomenutom povratu dijela trošarina na dizelsko gorivo, iako je sve u skladu s Direktivom Vijeća 2003/96/EEZ o restrukturiranju okvira Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije. Navedeni povrat trošarina na dizelsko gorivo mi je sporan iz više aspekata koje navodim u nastavku.

Republika Hrvatska kao članica Europske unije, ali i kao **potpisnica Pariškog sporazuma o klimatskim promjenama** kojeg je Hrvatski sabor ratificirao 2017. godine, preuzela je obveze smanjenja stakleničkih plinova do 2030. godine za 7% u odnosu na razine iz 2005. godine. Kada sagledamo količinu emitiranih emisija po sektorima, Republika Hrvatska najlošije stoji u sektoru prometa na koji otpada 32,8% svih emisija emitiranih u Republici Hrvatskoj, od čega se čak 96,3% odnosi na cestovni promet. Smatram da je baš u tom dijelu potrebno napraviti iskorak kako bi Republika Hrvatska ispunila preuzete nacionalne ciljeve od 7% do 2030. godine. Naprotiv, ovakva mjera povrata dijela trošarina na dizelsko gorivo, bez obzira na krajnju svrhu na koju ću se referirati kasnije u tekstu, može jedino ugroziti ispunjenje navedenih nacionalnih ciljeva. **Uvođenje povrata trošarina rezultirat će povećanjem stope emisija sektora cestovnog prometa** koja se mjeri količinom točenog goriva na našim crpkama, jer će i strani prijevoznici zasigurno koristiti tu pogodnost.



**Davor Škrlec**

European Parliament, Member

Nadalje, pozdravljam napore da se **povećaju ulaganja u željezničku infrastrukturu** kroz sufinanciranje iz europskih strukturnih i investicijskih fondova. Promet željeznicom, u odnosu na cestovni promet, je sigurniji, čišći i jeftiniji, a preduvjet za iskorištavanje njegovog punog potencijala je moderna željeznička infrastruktura. S obzirom na to da bi mjera povrata dijela trošarina na dizelsko gorivo određenim skupinama kamiona smanjila kalkuliranu cijenu prijevoza, sve više roba će biti transportirano na taj način. Osim što je to štetno za okoliš kroz povećanje emisija štetnih tvari, dodatno narušava sigurnost cestovnog prometa, zahtijeva povećana ulaganja u održavanje cestovne infrastrukture uslijed povećanja prometa te direktno utječe na smanjenje roba koje će se transportirati željeznicom nanoseći štetu željezničkom sektoru, **što je u suprotnosti sa zalaganjem Republike Hrvatske o jačanju uloge željezničkog prometa.**

Zaustavljanje trenda registriranja hrvatskih prijevoznika u drugim državama članica Europske unije ne može se postići parcijalnim mjerama poput povrata dijela trošarine na dizelsko gorivo, već treba razmisliti o sustavnom i pravednom poreznom rasterećenju svih poduzetnika, uključujući i ove u sektoru prijevoza.

Zaključno napominjem da je Europska komisija donijela treći paket za mobilnost koji se nadovezuje na prijašnje pakete „Europa u pokretu“ iz svibnja i studenog 2017. godine čime se dovršava proces pokrenut strategijom za mobilnost s niskom razinom emisija iz 2016. godine. Kao dio konačnog, trećeg paketa za mobilnost, donesene su mjere za sigurnost vozila i pješaka, sigurnost cestovne infrastrukture, kao i zakonodavna inicijativa koja po prvi puta uvodi standarde za emisije CO<sub>2</sub> iz kamiona.

**Povrat dijela plaćene trošarine na dizelsko gorivo u suprotnosti je s nacionalnim ciljevima smanjenja emisija u Europskoj uniji, donesenih kako bi države članice ispunile obveze iz Pariškog sporazuma. Također, posljednji izvještaj Međunarodnog panela za klimatske promjene (IPCC) od 8. listopada 2018. potvrđuje moje stajalište da je predloženi povrat dijela trošarina na dizelsko gorivo u suprotnosti s mjerama koje bi Republika Hrvatska trebala poduzeti kao potpisnica Pariškog sporazuma.**

S osobitim poštovanjem,

  
prof. dr. sc. Davor Škrlec

zastupnik u Europskom parlamentu

Klub zastupnika Zelenih/ESS-a